

## 7.2 Umowy leasingu operacyjnego

### Grupa jako leasingobiorca

Według stanu na dzień 31 grudnia 2018 roku umowy leasingu operacyjnego obejmowały głównie umowy dzierżawy nieruchomości, wagonów towarowych oraz lokomotyw. Kluczowe umowy dzierżawy nieruchomości są zawarte na okres długoterminowy z możliwością ich wcześniejszego wypowiedzenia w określonych terminach umownych. Okres obowiązywania umów dzierżawy wagonów towarowych oraz lokomotyw przypada na lata 2019 - 2023, w zależności od umowy.

Grupa jako przyszłe minimalne opłaty leasingowe prezentuje opłaty, do zapłaty których zobowiązana jest w okresie wypowiedzenia tych umów, jeżeli umowa zawiera taką możliwość.

#### Opłaty leasingowe ujęte jako koszt danego okresu

|                                                 | 2018         | 2017         |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Minimalne opłaty leasingowe                     | 160,2        | 126,4        |
| Opłaty otrzymane z tytułu podnajmu (subleasing) | (4,8)        | (2,4)        |
| <b>Razem</b>                                    | <b>155,4</b> | <b>124,0</b> |

#### Przyszłe minimalne opłaty leasingowe z tytułu nieodwołalnych umów leasingu operacyjnego

|                    | 2018         | 2017         |
|--------------------|--------------|--------------|
| Do roku            | 109,0        | 71,9         |
| Od 1 roku do 5 lat | 79,6         | 66,4         |
| Ponad 5 lat        | 2,1          | 7,1          |
| <b>Razem</b>       | <b>190,7</b> | <b>145,4</b> |