

Nasze kapitały

Identyfikacja kapitałów następuje w ramach prowadzonego modelu biznesowego. Jako kapitały Grupa PKP CARGO rozumie i traktuje wszystkie zasoby wykorzystywane i przekształcane aby zwiększać wartość spółki. Szczegółowo proces transformacji kapitałów obrazuje model kreowania wartości. Model kreowania wartości pokazuje, w jaki sposób w Grupie PKP CARGO jest kreowana wartość, czyli, w jaki sposób realizując wdrożoną strategię przełożoną na konkretne działania biznesowe i zarządcze, zamienia dostępne zasoby w wyniki.



Model kreowania wartości

Model biznesowy Grupy PKP CARGO opiera się na realizacji głównej działalności tj. przewozu kolejowego towarów oraz na uzupełnieniu oferty dodatkowymi usługami. Aby sprawnie realizować działania Grupa wykorzystuje dostępne kapitały i alokuje je w możliwie najefektywniejszy sposób. Do zdefiniowania kapitałów Grupa PKP CARGO stosuje terminologię i wytyczne IIRC (International Integrated Reporting Council), które mówią o możliwych 6 rodzajach kapitałów:

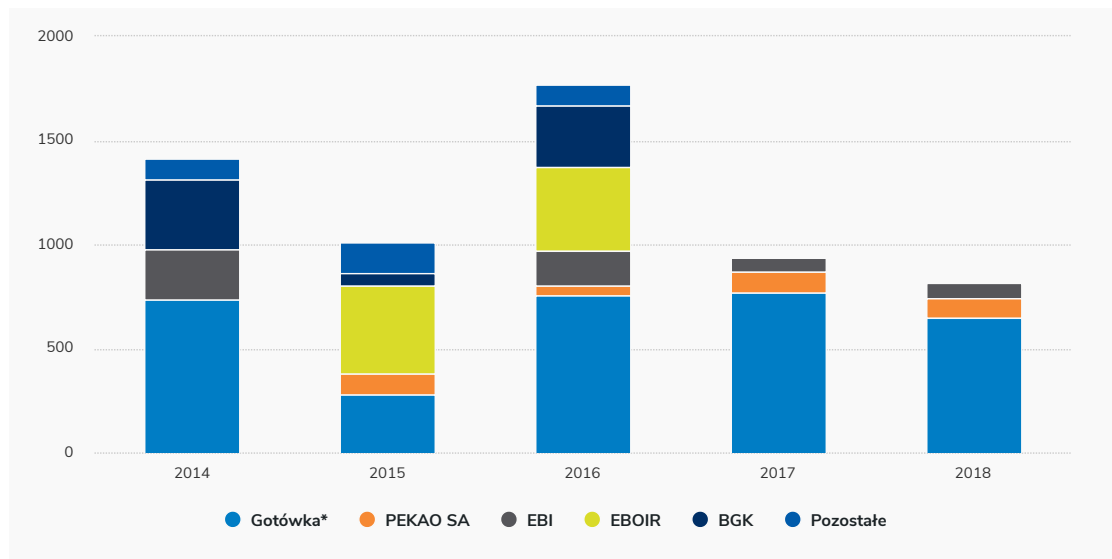
- **Kapitał finansowy** – rozumiany jako wszelkie zasoby finansowe, fundusze, kredyty, pożyczki i inne źródła finansowania a także kapitał własny i kapitały obce.
- **Kapitał produkcyjny** – posiadane materialne zasoby, w tym m.in.: aktywa trwałe, nieruchomości, oraz aktywa wykorzystywane do realizacji działań biznesowych – lokomotywy, wagony, obiekty użyteczności infrastrukturalnej, wszelkie maszyny służące np. do modernizacji i naprawy taboru.
- **Kapitał ludzki** – rozumiany jako zasoby ludzkie, czyli pracownicy i ich kompetencje oraz umiejętności.
- **Kapitał naturalny** – wszelkie zasoby naturalne jakie Grupa PKP CARGO wykorzystuje do realizacji działań biznesowych. Grupa w ramach tego kapitału identyfikuje procesy i nakłady na ochronę środowiska, rodzaje odpadów generowanych w procesie realizacji działań operacyjnych i inne.
- **Kapitał intelektualny** – posiadane przez Grupę zasoby bazujące na wiedzy, doświadczeniu, posiadanych patentach, innowacyjnych rozwiązaniach, prawach i licencjach, certyfikatach i innych.
- **Kapitał społeczny** – wypracowane zaufanie i relacje z kontrahentami i interesariuszami, społecznościami lokalnymi.

Kapitały oznaczają często wartości i zasoby materialne, ale także te niematerialne. Do kapitałów wykorzystywanych i monitorowanych przez Grupę PKP CARGO należą:

201-1

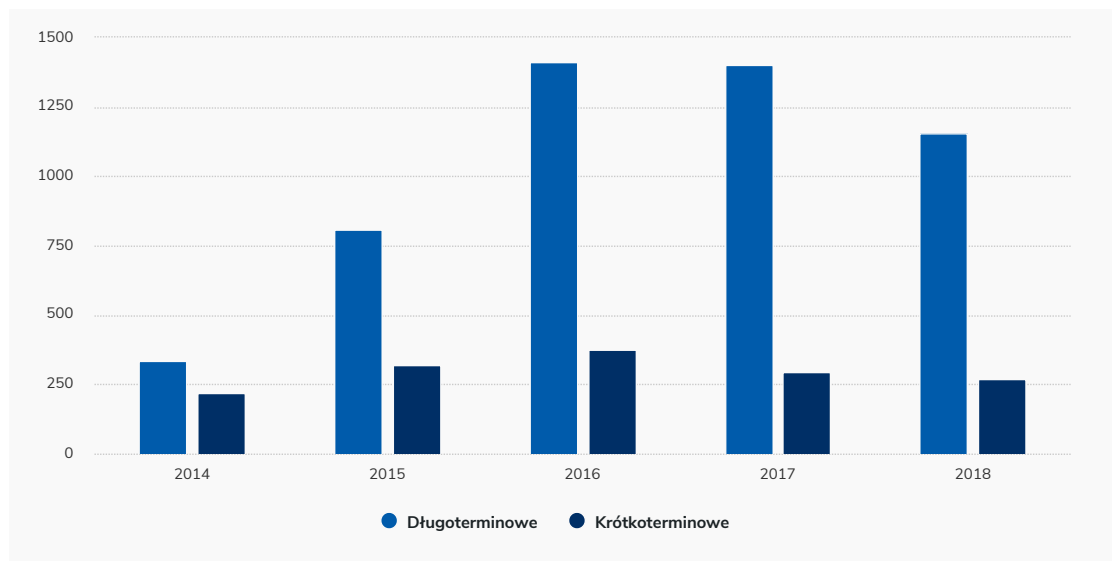
Kapitał finansowy

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA (MLN ZŁ)

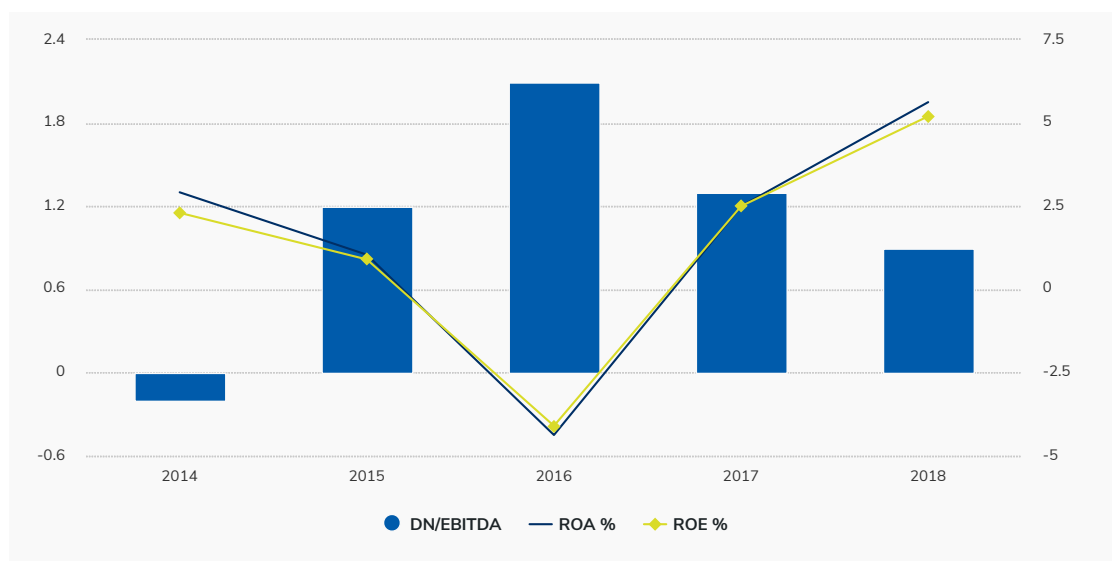


* Środki pieniężne i ekwiwalenty, lokaty bankowe pow. 3 miesięcy

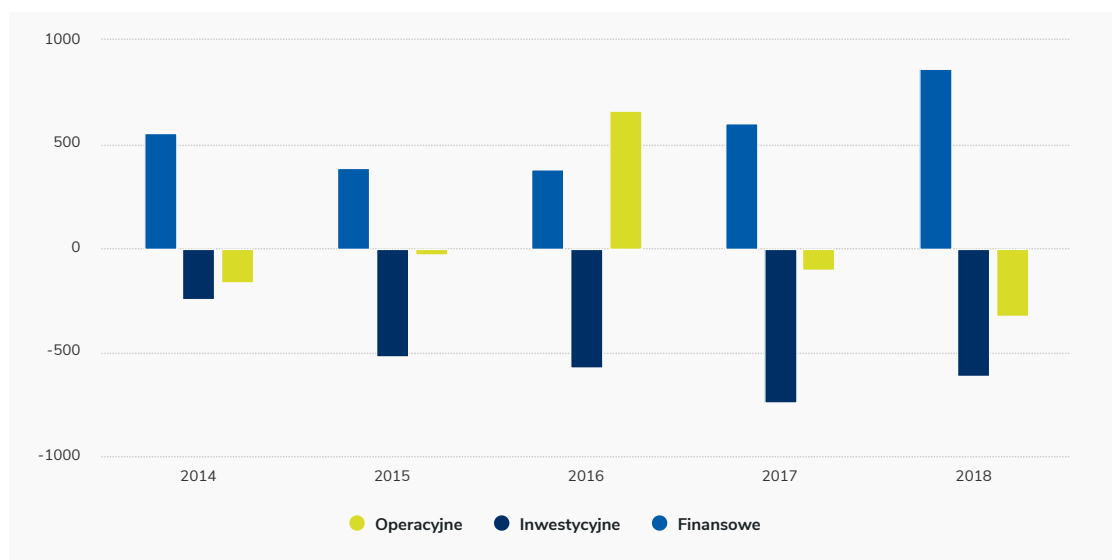
STRUKTURA ZADŁUŻENIA (MLN ZŁ)



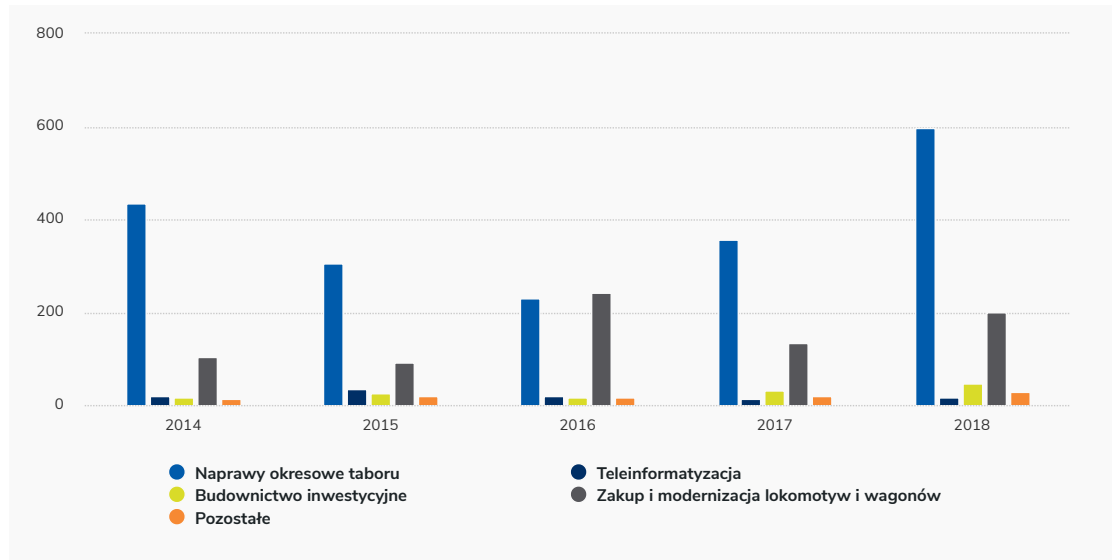
WSKAŹNIKI FINANSOWE



PRZEPŁYWY FINANSOWE (MLN ZŁ)



NAKŁADY INWESTYCYJNE (MLN ZŁ)



Kapitał produkcyjny

STRUKTURA TABORU

			
LOKOMOTYWY SPALINOWE	LOKOMOTYWY ELEKTRYCZNE	WAGONY POSIADANE NA WŁASNOŚĆ (W TYM W LEASINGU FINANSOWANYM)	WAGONY W LEASINGU OPERACYJNYM LUB DZIERŻAWIONE
31/12/2017 1 272	31/12/2017 1 062	31/12/2017 63 737	31/12/2017 1 023
31/12/2018 1 286	31/12/2018 1 066	31/12/2018 61 153	31/12/2018 2 998

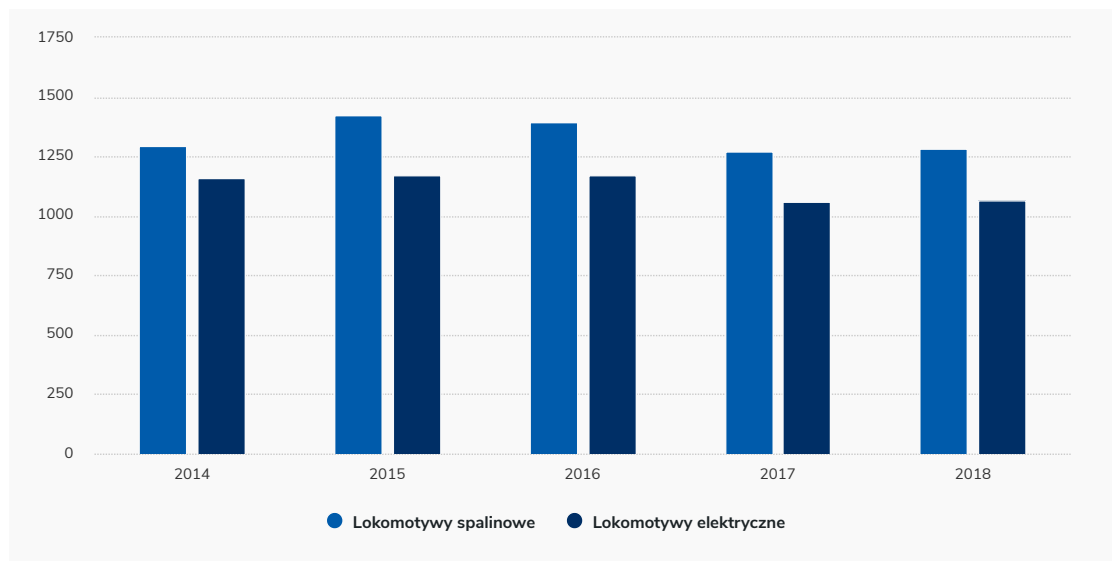
Utrzymanie taboru Grupy PKP CARGO realizowane jest podstawowo przez punkty napraw funkcjonujące w strukturach Zakładów Spółki PKP CARGO S.A. oraz w spółkach zależnych. Zaplecze utrzymania taboru Grupy PKP CARGO posiada kompetencje w zakresie wykonywania napraw wagonów i lokomotyw elektrycznych na wszystkich poziomach utrzymania P1-P5 oraz napraw lokomotyw spalinowych na poziomie P1-P4. Poza taborem stanowiącym własność Grupy PKP CARGO, zaplecze należące do Grupy wykonuje również naprawy taboru i podzespołów należących do innych właścicieli.

Wagony i tabor trakcyjny to główne elementy majątku produkcyjnego Grupy PKP CARGO. Zmiany w iloścach taboru wynikają bezpośrednio z działań takich jak kasacja i sprzedaż taboru oraz zakup taboru. Ponadto dokonywane są modernizacje lokomotyw, które nie mają wpływu na ogólny bilans taboru, natomiast mają wpływ na zmianę struktury wiekowej i w niektórych przypadkach powodują zmianę ilości w poszczególnych seriach, gdy w wyniku modernizacji zmienia się seria lokomotywy i przeznaczenie.

W 2018 r. nastąpił wzrost liczby lokomotyw w Grupie. Wzrost ten jest bezpośrednio związany ze stale polepszającą się koniunkturą na rynku przewozów kolejowych - aby sprostać wysokiemu popytowi na usługi przewozowe świadczone przez Grupę PKP CARGO, powiększyła ona wykorzystywany park taborowy do 2 352 lokomotyw.

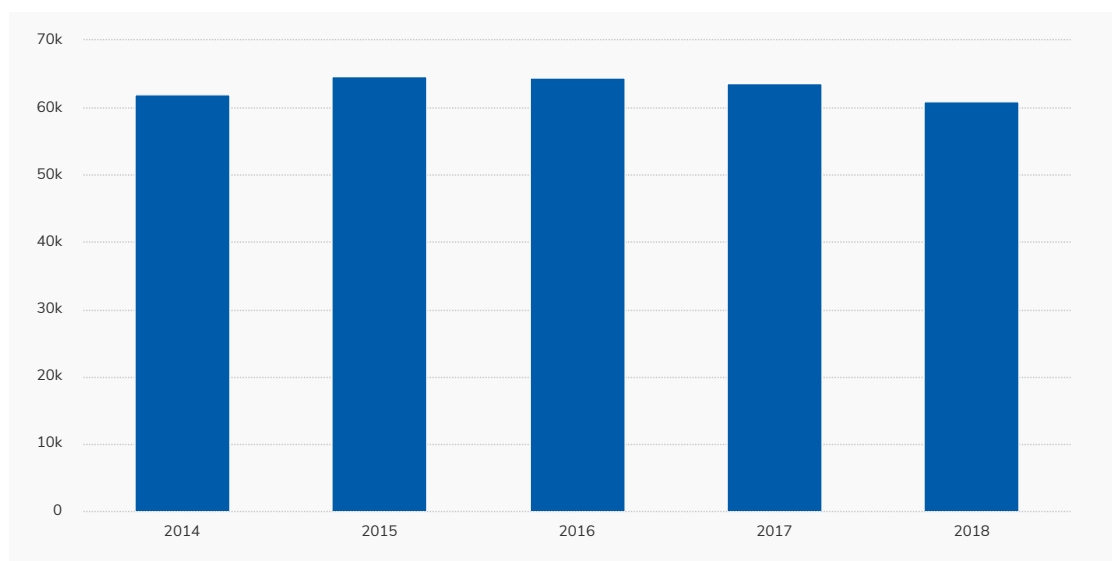
Zmniejszenie ewidencyjnego ilostanu wagonów wynikało z przeprowadzonej przez Spółkę sprzedaży ponad 2 tys. szt. wagonów towarowych rodzaju G (Wagon rodzaju G), T (Wagon rodzaju T) i U (Wagon rodzaju U). Sprzedane wagony nie były od dłuższego okresu wykorzystywane przez Spółkę ze względu na ich aktualny stan techniczny, a także na ich konstrukcję, przeznaczenie oraz rodzaj stosowanych technologii załadunku i wyładunku.

LICZBA LOKOMOTYW

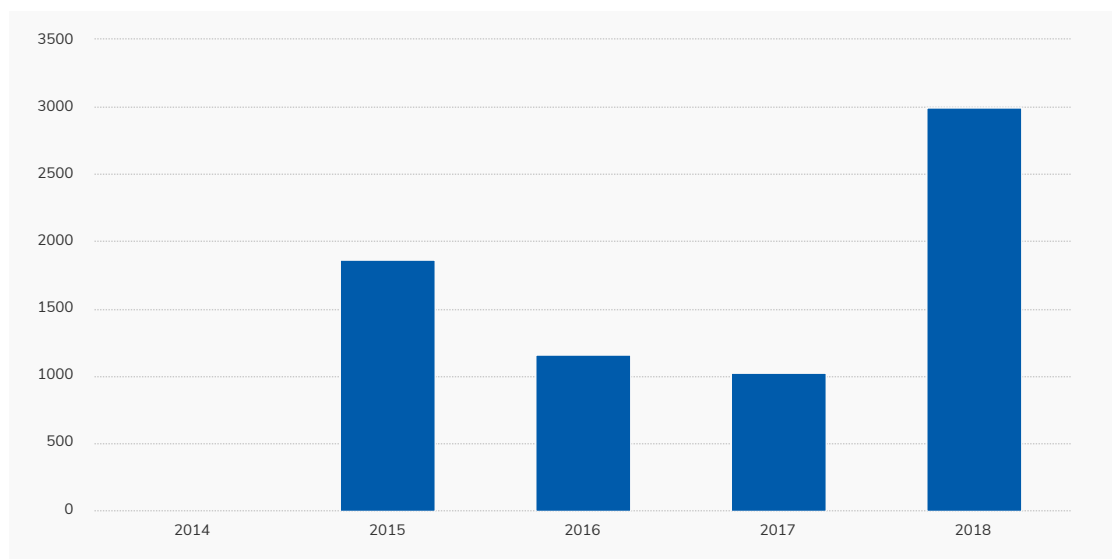


Liczba wagonów

LICZBA WAGONÓW - WAGONY POSIADANE NA WŁASNOŚĆ

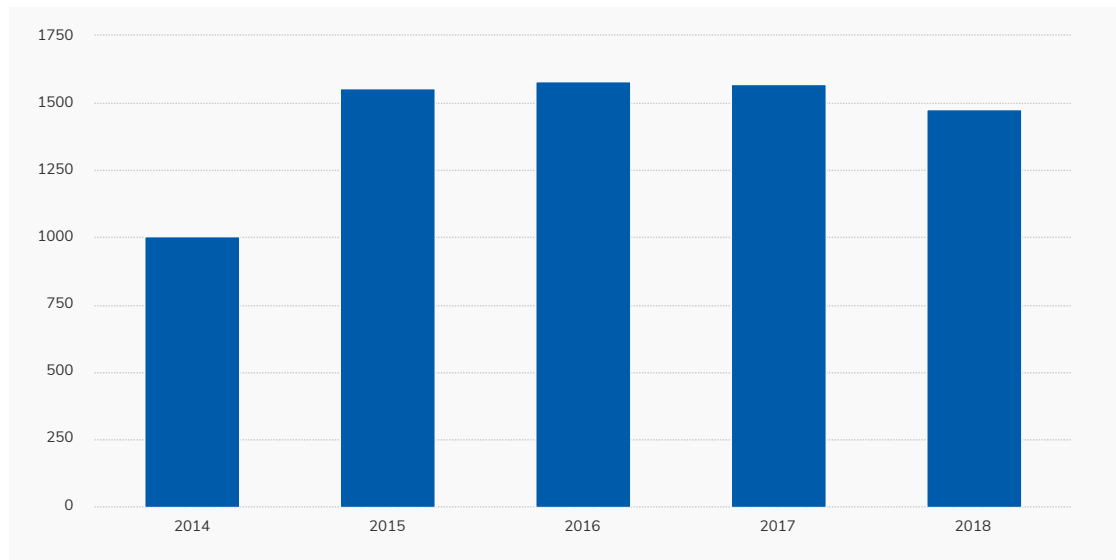


LICZBA WAGONÓW - WAGONY W LEASINGU OPERACYJNYM LUB DZIERŻAWIONE

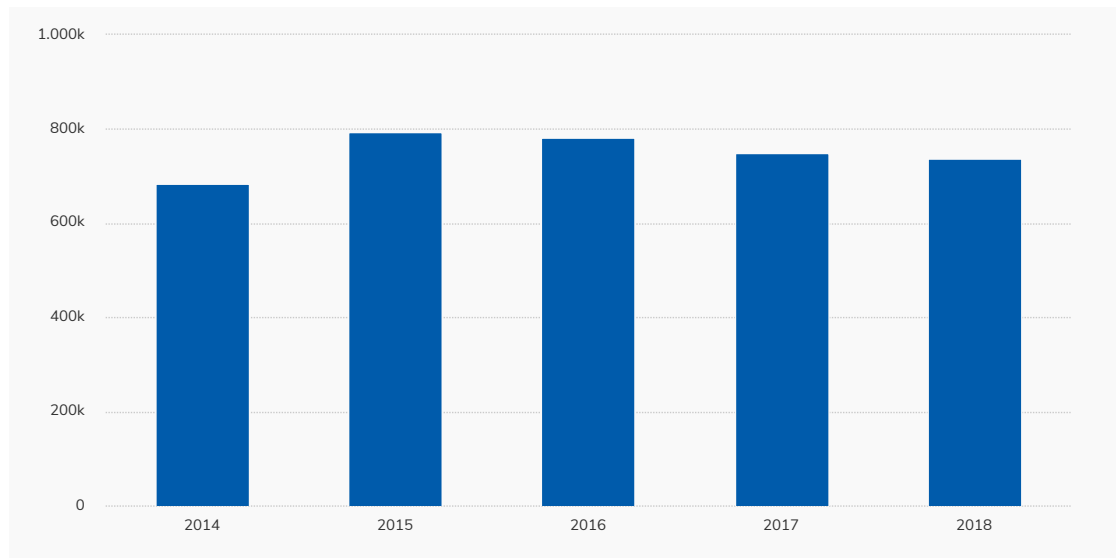


Nieruchomości

NIERUCHOMOŚCI - GRUNTY WŁASNE, W UŻYTKOWANIU WIECZYSTYM ORAZ DZIERŻAWIONE OD INNYCH PODMIOTÓW (HA)



NIERUCHOMOŚCI - BUDYNKI WŁASNE, DZIERŻAWIONE I NAJMOWANE OD INNYCH PODMIOTÓW (M²)



Kapitał ludzki

Liczba pracowników

OBSZAR PRACOWNICZY

Kluczowe wskaźniki dotyczące zatrudnienia



WYKSZTAŁCENIE MĘCZYŹN

wyższe
2 236

średnie
8 817

podstawowe i zawodowe
6 991



WYKSZTAŁCENIE KOBIET

wyższe
1 595

średnie
3 243

podstawowe i zawodowe
782



LICZBA PRACOWNIKÓW

kobiety
5 620

mężczyźni
18 044

nowi pracownicy
1 838



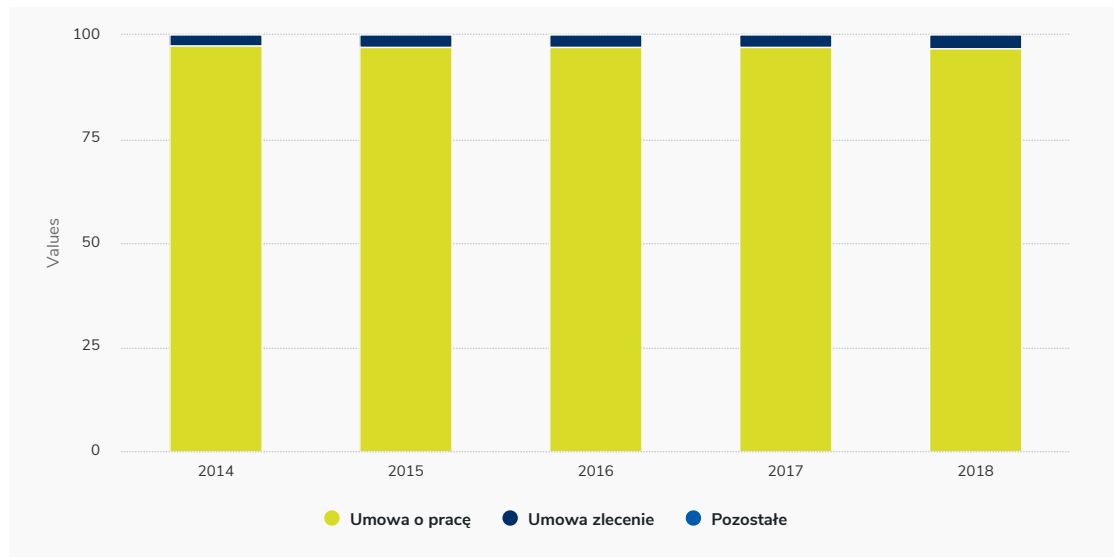
SZKOLENIA WARSZTATY I STAŻE

godziny szkoleń
95 863

godziny na pracownika
4

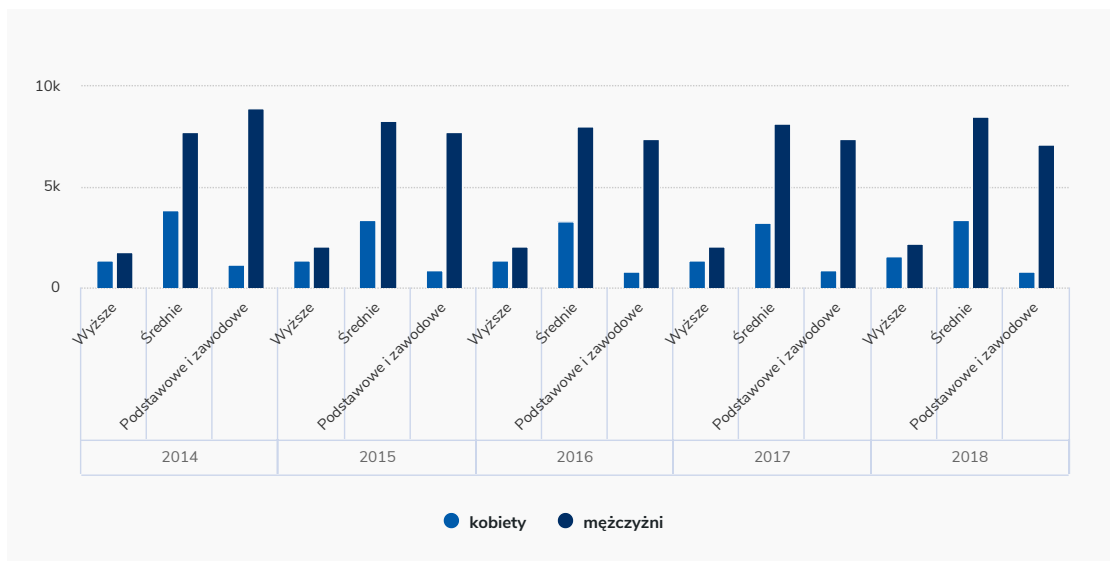
staże
57

RODZAJ FORMY ZATRUDNIENIA* (GRUPA)



* dane nie uwzględniają zatrudnienia w spółkach zależnych od PKP CARGO CONNECT

PŁEĆ I WYKSZTAŁCENIE WŚRÓD ZATRUDNIONYCH* (GRUPA)



* dane nie uwzględniają zatrudnienia w spółkach zależnych od PKP CARGO CONNECT

Nagrody



LIDER TRANSPORTU INTERMODALNEGO

PKP CARGO S.A. i PKP CARGO Centrum Logistyczne Małaszewicze Sp. z o.o. otrzymały tytuł „Lider Transportu Intermodalnego” odpowiednio w kategoriach „Przewoźnik Kolejowy” i „Lądowy Terminal Kontenerowy”.



TRANSPARENTNA SPÓŁKA ROKU

„Transparentna Spółka Roku” to ranking organizowany przez Gazetę Giełdy i Inwestorów „Parkiet” przy współpracy Instytutu Rachunkowości i Podatków. Celem rankingu jest wyłonienie najbardziej przejrzystych spółek z trzech głównych indeksów (WIG20, mWIG40 i sWIG80) na podstawie badania ankietowego obejmującego takie obszary jak sprawozdawczość finansowa i raportowanie, relacje inwestorskie oraz zasady ładu korporacyjnego.



GAZELE BIZNESU

PKP CARGO SERVICE w 2018 r. zostało wyróżnione prestiżowym odznaczeniem i dołączyło do rankingu Gazet Biznesu, czyli zestawienia najbardziej dynamicznie rozwijających się małych i średnich polskich przedsiębiorstw.



SOLIDNA FIRMA 2018

PKP CARGO SERVICE sp. z o.o. otrzymała Certyfikat „SOLIDNA FIRMA”, który poświadcza rzetelność i wiarygodność przedsiębiorstwa. Aby znaleźć się w gronie wyróżnionych firm należy spełnić wymogi takie jak: propagowanie działań proekologicznych i prospołecznych, przestrzeganie zasad wolnej konkurencji, czy terminowe rozliczenia z kontrahentami i pracownikami.

Kapitał naturalny

Polityka środowiskowa Spółki stanowi integralną część Zintegrowanego Systemu Zarządzania wdrożonego w Grupie PKP CARGO, aby lepiej zarządzać firmą. Strategicznym celem odpowiedzialnego działania PKP CARGO S.A. w obszarze ochrony środowiska jest prowadzenie bezpiecznego przewozu towarów przy użyciu taboru spełniającego wymogi środowiskowe. Spółka inwestuje zarówno w zakupy nowego taboru i modernizację taboru użytkowanego, jak też w zaplecze utrzymaniowe i naprawcze oraz w jego wyposażenie do diagnostyki taboru. Celem tych działań jest uzyskanie wysokich standardów utrzymania taboru oraz ochrona środowiska przed ewentualnymi skutkami awarii i wypadków taboru.

Proces przeglądu środowiskowego

W corocznym procesie przeglądu środowiskowego dokonywana jest ewaluacja efektów działalności środowiskowej, formułowanie celów i zadań środowiskowych na lata następne wg kryteriów ustalanych na podstawie:



Grupa PKP CARGO w swych działaniach monitoruje i raportuje wpływ i działania w poniższych kategoriach:

- Zużycie surowców, materiałów i energii;
- Produkcja odpadów;
- Emisje do atmosfery;
- Emisja hałasu;
- Rekultywacja terenów pogórnich;
- Promocja kolei jako ekologicznej formy transportu vs. transport drogowy;
- Przewóz towarów niebezpiecznych;
- Awarie instalacji i wypadki taboru – ryzyko skażenia środowiska.

Celem monitorowania wyżej wymienionych kategorii jest nie tylko posiadanie wiedzy o wielkości oddziaływań na środowisko przez śledzenie założonych mierników, lecz również realizacja programu ochrony środowiska celem uzyskiwania poprawy wskaźników emisyjności (energochłonności).

Corocznie poprzez wprowadzenie celów i zadań w znaczących aspektach odpowiednio do przyjętych kryteriów klasyfikacji, Spółka zmniejsza oddziaływanie na środowisko. Poniżej prezentujemy wybrane kapitały naturalne:

EMISJA SUBSTANCJI DO POWIETRZA

Nazwa substancji emisja ogółem: (T)	2016	2017	2018
DWUTLENEK SIARKI	1 151	1 159	4 369
DWUTLENEK AZOTU	3 172	3 418	9 040
TLENEK WĘGLA	807	758	657
DWUTLENEK WĘGLA	518 342	527 787	624 717
BENZOALFAPIREN	0	0	2
PYŁY I SADZA	259	262	447
SUMA WĘGLOWODORÓW	356	455	467
HFC	0	0	0
INNE	16	35	46

NAKŁADY NA OCHRONĘ ŚRODOWISKA

Nakłady poniesione na ochronę powietrza: (tys. zł)	2016	2017	2018
OCHRONA POWIETRZA, W TYM:	1 049	1 510	1 494

Nakłady poniesione na ochronę powietrza: (tys. zł)	2016	2017	2018
KOTŁOWNIE	181	424	163
PROCESY TECHNOLOGICZNE	183	240	308
SAMOCODY I MASZYNY	32	30	35
LOKOMOTYWY	621	795	960
PAROWOZY	13	7	8
INNE	19	14	20

Nakłady poniesione na ochronę wód: (tys. zł)	2016	2017	2018
OCHRONA WÓD, W TYM:	875	574	937
POBÓR WODY	372	339	365
ODPROWADZANIE ŚCIEKÓW	296	112	156
ODPROWADZANIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH	15	17	23
INNE	192	105	394

Inne nakłady poniesione na: (tys. zł)	2016	2017	2018
WYCINKĘ DRZEW I KRZEWÓW	167	197	43
OCHRONĘ POWIERZCHNI ZIEMI	108	0	53
GOSPODAROWANIE ODPADAMI	1 531	1 982	2 382
POZOSTAŁE KOSZTY NA OCHRONĘ ŚRODOWISKA	249 415	138 910	176 903

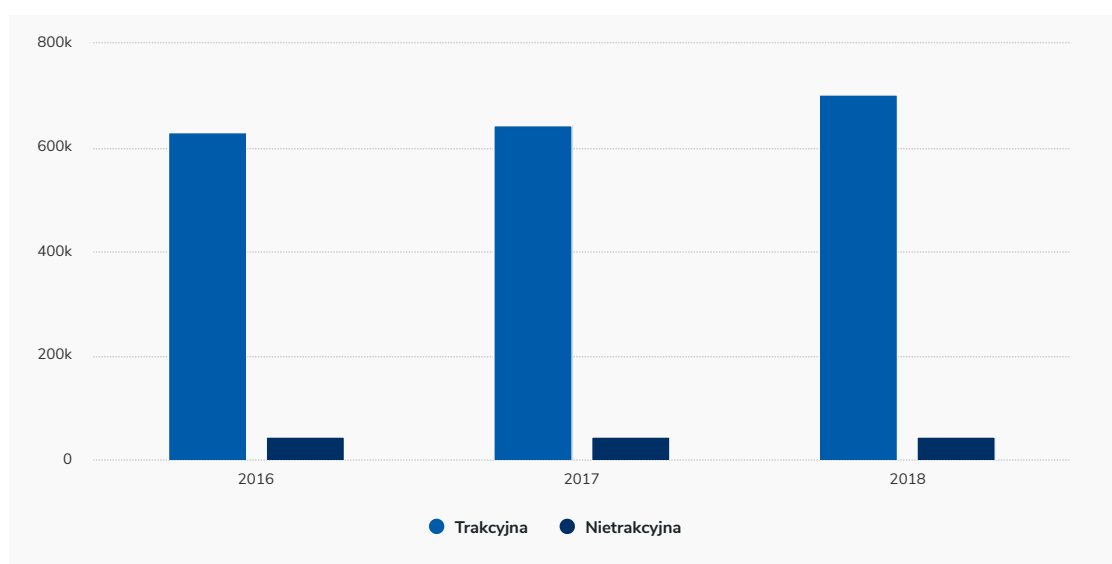
GŁÓWNE RODZAJE ODPADÓW (T)

Nazwa odpadu	Kod odpadu	2015	2016	2017	2018
Trociny, wióry, ścinki, drewno, płyta wiórowa i fornir inne niż wymienione w 03 01 04	03 01 05	6,61	1,37	3,92	441,00
Żużle, popioły paleniskowe i pyły z kotłów (z wyłączeniem pyłów z kotłów wymienionych w 10 01 04)	10 01 01	318,85	364,67	195,31	91,60
Odpady z toczenia i piłowania metali żelaznych oraz jego stopów	12 01 01	204,14	133,43	115,80	56,86
Zużyte materiały szlifierskie zawierające substancje niebezpieczne	12 01 20*	113,18	13,61	13,27	22,28
Mineralne oleje silnikowe i przekładniowe	13 02 05*	32,31	27,38	8,05	15,24
Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe (smary)	13 02 08*	32,95	28,22	24,82	11,12
Zużyte ubrania i czyściwo	15 02 02*	14,75	24,14	13,04	25,07
Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	16 01 06	6 896,05	5 184,90	0,00	0,00
Metale żelazne (złom)	16 01 17	5 521,86	3 194,59	4 244,66	3 652,77
Metale nieżelazne	16 01 18	140,25	16,76	15,84	48,86

Nazwa odpadu	Kod odpadu	2015	2016	2017	2018
Inne niewymienione odpady	16 01 99	34,25	117,71	127,89	119,19
Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	16 02 14	8,12	4,04	10,34	26,99
Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01*	4,40	19,90	8,84	11,63
Żelazo i stal	17 04 05	52,55	21,70	15,95	10,24
Drewno	19 12 07	39,28	13,36	23,39	68,02
Pozostałe odpady		100,90	168,76	55,53	590,54

302-1

ZUŻYCIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ (MWH)



Kapitał intelektualny

Innowacje

DWUSYSTEMOWA LOKOMOTYWA AUTONOMICZNA

PKP CARGO S.A. współpracuje z Pesą Bydgoszcz S.A. i Instytutem Pojazdów Szynowych „TABOR” w Poznaniu w pracach badawczo-rozwojowych przy budowie dwusystemowej lokomotywy autonomicznej. Umowa w tej sprawie została podpisana w Berlinie podczas wrześniowych targów InnoTrans. Przewiduje ona, że PKP CARGO i Pesa opracują założenia techniczne i konfigurację projektowanej lokomotywy, które zostaną zweryfikowane przez naukowców z IPS „TABOR”. Drugim etapem będą prace projektowe i badawcze, a następnie Pesa przystąpi do budowy dwusystemowej, elektryczno-spalinowej autonomicznej lokomotywy. Pierwszy pojazd będzie testowany przez PKP CARGO, dzięki czemu w warunkach normalnej pracy torowej będzie można sprawdzić funkcjonowanie lokomotywy oraz wprowadzić korekty i udoskonalenia w jej konstrukcji.

PROJEKT WODOROWY

Przedstawiciele zarządów Jastrzębskiej Spółki Węglowej oraz PKP CARGO podpisali w czerwcu w Krakowie podczas konferencji IMPACT 18 list intencyjny na rzecz wspólnych, innowacyjnych przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z komercyjnym wykorzystaniem paliwa wodorowego. Dokument zakłada m.in. kooperację na rzecz badań, analiz, a w przyszłości produkcji nowych typów wagonów i lokomotyw manewrowych o napędzie wodorowym oraz późniejszego ich utrzymania oraz eksploatacji. JSW oraz PKP CARGO zidentyfikowały możliwość realizacji wspólnych przedsięwzięć, których kluczowym celem będzie wypracowanie innowacyjnych rozwiązań sprzyjających zmniejszeniu zużycia energii, paliw i emisji spalin związanych z komercyjną eksploatacją wagonów i lokomotyw na paliwo wodorowe. W listopadzie do porozumienia przystąpiła spółka H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych.

PRODUKCJA ZESTAWÓW KOŁOWYCH

W Zakładzie Napraw Taboru Spółki PKP CARGOTABOR w Zduńskiej Woli-Karsznicach powstała nowoczesna linia produkcji i napraw wagonowych zestawów kołowych. Dzięki nowej inwestycji Zakład zwiększy docelowo ilość naprawianych zestawów aż o 150 proc. Zakład Napraw Taboru Spółki PKP CARGOTABOR w Karsznicach jako jeden z nielicznych w Polsce wykonuje kompleksowe naprawy zestawów

kołowych do wagonów i lokomotyw. W 2013 r. rozpoczęto tam proces tarczowania wagonowych zestawów kołowych, a w 2016 roku inżynierowie Spółki podjęli prace nad swoją autorską konstrukcją. Projekt zakończył się sukcesem. W związku z dużym zapotrzebowaniem na zestawy kołowe projekt zakładał wyprodukowanie zestawu wagonowego o parametrach najbardziej poszukiwanych na rynku. Dzięki uzyskaniu odpowiednich certyfikatów, zestawy te będą mogły trafić na rynki w całej Unii Europejskiej. W zdunskowolskim Zakładzie ma być także poszerzony katalog oferowanych produktów. Zarząd Spółki PKP CARGOTABOR podjął decyzję o kontynuowaniu w Zakładzie procesu konstrukcyjnego. Trwają prace nad certyfikacją kolejnych trzech typów zestawów kołowych. W planach jest także rozbudowa linii napraw zestawów kołowych dla lokomotyw.

102-12

Systemy bezpieczeństwa

Grupa PKP CARGO dba o zapewnienie wysokiej jakości usług transportu kolejowego towarów pod względem ich dostępności, terminowości i bezpieczeństwa przewozu, z poszanowaniem zasad dotyczących ochrony środowiska naturalnego, oraz zapewnieniem wysokich standardów w zakresie bhp i bezpieczeństwa informacji.

Celem realizacji tego celu zostały wdrożone liczne systemy spełniające międzynarodowe normy i standardy:

- System Zarządzania Jakością;
- System Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji;
- System Zarządzania Środowiskowego;
- System Zarządzania Bezpieczeństwem i Higieną Pracy;
- System Zarządzania Energią;
- System Zarządzania Bezpieczeństwem Żywności;
- System Zarządzania Bezpieczeństwem Przewozu Pasz;
- System Zarządzania Jakością Spawania Materiałów Metalowych;
- System Zarządzania Jakością Spawania Pojazdów Szynowych i Ich Części Składowych;
- Zintegrowany System Zarządzania;
- System Zarządzania Bezpieczeństwem – SMS (Safety Management System);
- System Zarządzania Utrzymaniem Wagonów Towarowych - MMS (Maintenance Management System).

Ponadto PKP CARGO S.A., PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o., AWT a.s. oraz Cargosped Terminal Braniewo Sp. z o.o. posiadają status AEO – **Authorized Economic Operator**, który jest potwierdzeniem spełniania przez przedsiębiorcę szeregu kryteriów, do których zalicza się przede wszystkim: przestrzeganie wymogów celnych, posiadanie odpowiedniego systemu zarządzania ewidencjami handlowymi i transportowymi, umożliwiającego właściwą kontrolę celną, wypłacalność finansową firmy, posiadanie odpowiednich standardów bezpieczeństwa i ochrony, co dokumentują certyfikaty wcześniej uzyskane takie jak np. ISO 27001. Status AEO uprawnia do korzystania z ułatwień odnoszących się do kontroli celnej takich jak: priorytetowa obsługa w przypadku wytypowania do kontroli, mniejsza liczba kontroli fizycznych i kontroli dokumentów czy możliwość wnioskowania o przeprowadzenie kontroli w innym miejscu niż urząd celny.

Certyfikaty

Certyfikat Bezpieczeństwa - uprawniający przewoźnika kolejowego do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej. Dokument określa rodzaj i zakres działalności kolejowej i składa się z:

- części akceptującej system zarządzania bezpieczeństwem ważnej na terytorium UE (Część A) oraz
- części sieciowej akceptującej uregulowania przyjęte przez przewoźnika kolejowego w celu spełnienia wymagań niezbędnych do bezpiecznego wykonywania a przewozów kolejowych na danej sieci kolejowej (Część B).

Grupa PKP CARGO posiada wydane w Polsce i Czechach Certyfikaty Bezpieczeństwa – Część A oraz wydane w Polsce, Czechach, Niemczech, Holandii, Austrii, Węgrzech, Litwie oraz Słowacji certyfikaty – Część B.

Certyfikat Podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (Certyfikat ECM) - w oparciu o zatwierdzony System MMS, PKP CARGO S.A. otrzymała w 2013 r. Certyfikat ECM potwierdzający jego akceptację na terenie Unii Europejskiej. Dzięki temu PKP CARGO S.A. może utrzymywać wagony towarowe we własnym zakresie lub zlecać ich utrzymanie innym przedsiębiorstwom, w tym spółce zależnej PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. Oprócz PKP CARGO S.A. certyfikat ECM posiadają również PKP CARGO SERVICE Sp. z o.o., PKP CARGOTABOR Sp. z o.o., oraz podmioty z Grupy AWT.

102-13

Uczestnictwo w międzynarodowych organizacjach branżowych

Międzynarodowy Związek Kolei

UIC – Union Internationale de Chemins de fer

Organizacja Współpracy Kolei

OSŽD – Organization for Cooperation of Railways

Wspólnota Kolei Europejskich oraz Zarządców Infrastruktury Kolejowej

CER – Community European Railway

Koordynacyjny Komitet Transyberyjskiego Transportu

TRANSSIB – Coordinating Community on Transsiberian Transportation

Międzynarodowy Komitet Transportu Kolejowego

CIT - Comité international des transports ferroviaires

Europejskie Forum ds. Rozkładu Jazdy

FTE – Forum Train Europe

Związek Pracodawców Kolejowych

Stowarzyszenie Emitentów Giełdowych

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury
„Kolejarz”

AHK - Polsko Niemiecka Izba Przemysłowo Handlowa

PISiL - Polska Izba Spedycji i Logistyki

FIATA - International Federation of Freight Forwarders
Associations

KIGM - Krajowa Izba Gospodarki Morskiej

Confederation of industry of the Czech Republic
Svaz průmyslu a dopravy ČR

The transport union
Svaz dopravy

Czech-Polish Chamber of Commerce
Česko-Polská Obchodní Komora

Czech logistic association
Česká logistická asociace

Hafen Hamburk Marketing

The Chamber of Commerce of Moravian-Silesian Region
Krajská hospodářská komora MS kraje

Asociace bezpečnostních poradců a znalců

Czech Treasury association
Česká asociace Treasury

GCU Bureau

Association of forwarding and logistics of CR
Svaz spedice a logistiky

Sdružení držitelů a provozovatelů železničních vozů

Association of CZ Chemical Industry
Svaz chemického průmyslu

Czech Association of Cleaning Stations
Česká asociace čistících stanic

Zaměstnavatelský svaz důlního a naftového průmyslu

Združenie vlastníkov koľajových vozidel

Sdružení dopravních podniků ČR

ŽESNAD

102-12

Kapitał społeczny

W roku 2018 w Grupie PKP CARGO realizowane były projekty w ramach odpowiedzialności społecznej skierowane do pracowników firmy lub ich rodzin, działania skoncentrowane na ochronie środowiska naturalnego oraz inicjatywy wpływające na zwiększenie bezpieczeństwa realizowanych przewozów. Realizowane projekty zostały ujęte w raporcie Dobrych Praktyk Forum Odpowiedzialnego Biznesu. Projekty adresowały następujące punkty SDG (Social Development Goals):



Obszar społeczny Grupy PKP CARGO

BEZPIECZEŃSTWO

NAUKA, KULTURA I SZTUKA

SPORT, ZDROWIE I KULTURA FIZYCZNA

Inicjatywy społeczne:



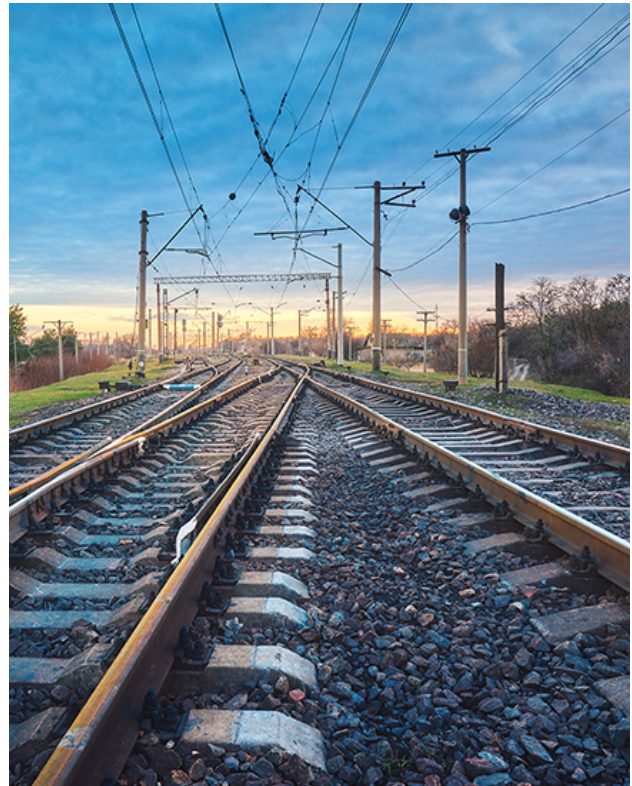
PKP CARGO S.A. było partnerem programu szkoleniowego „Bezpiecznie - chce się żyć” zorganizowanego w Warszawie przez Biuro Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji.

Psychologiczne Wsparcie Powypadkowe

Celem projektu „Psychologiczne wsparcie powypadkowe dla pracowników drużyn trakcyjnych, pozostałych pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz członków stałych komisji kolejowych” jest zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym poprzez wsparcie psychologiczne czynnika ludzkiego.

Głównymi produktami projektu są:

- Telefoniczna Linia Wsparcia Psychologicznego obsługiwana jest przez wyspecjalizowanych psychologów,
- Spotkanie z psychologiem,
- Szkolenia z obszaru psychologicznych aspektów wypadków kolejowych (kontynuację Spółka planuje na 2019 r.).



PKP CARGO S.A. jest Partnerem kampanii społecznej Bezpieczny Przejazd – „Szlaban na ryzyko”.